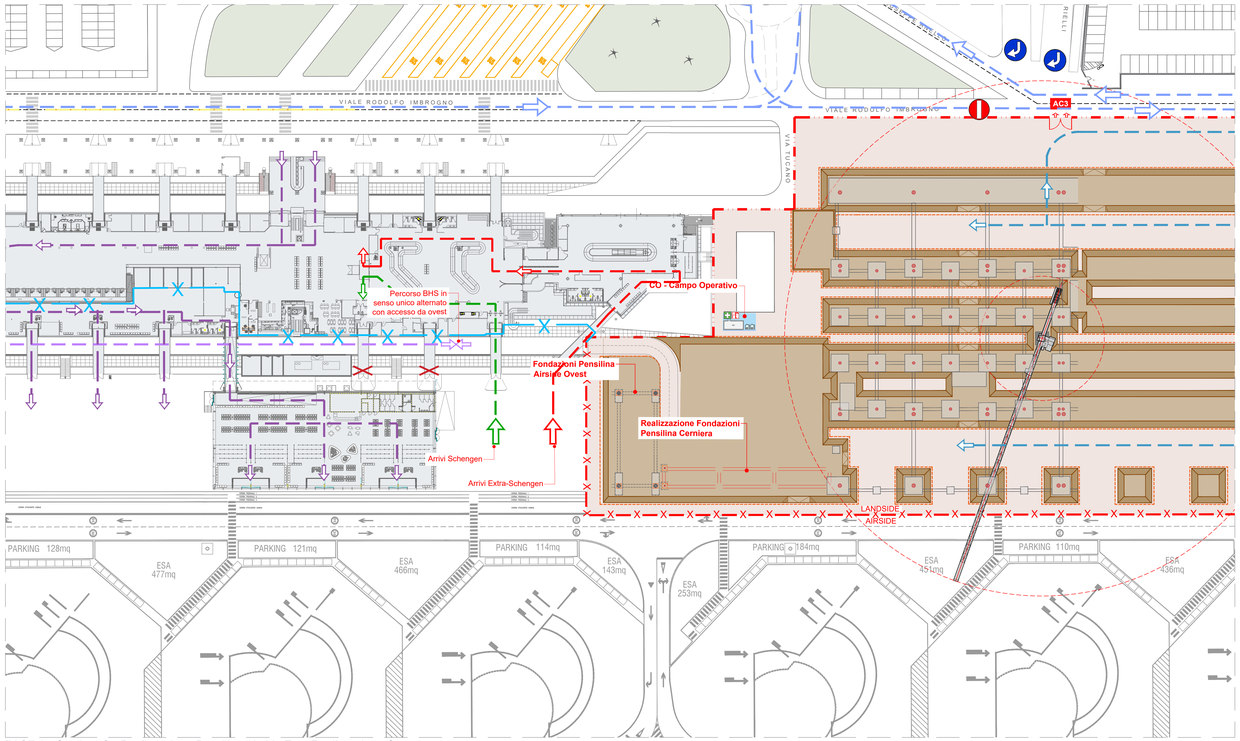
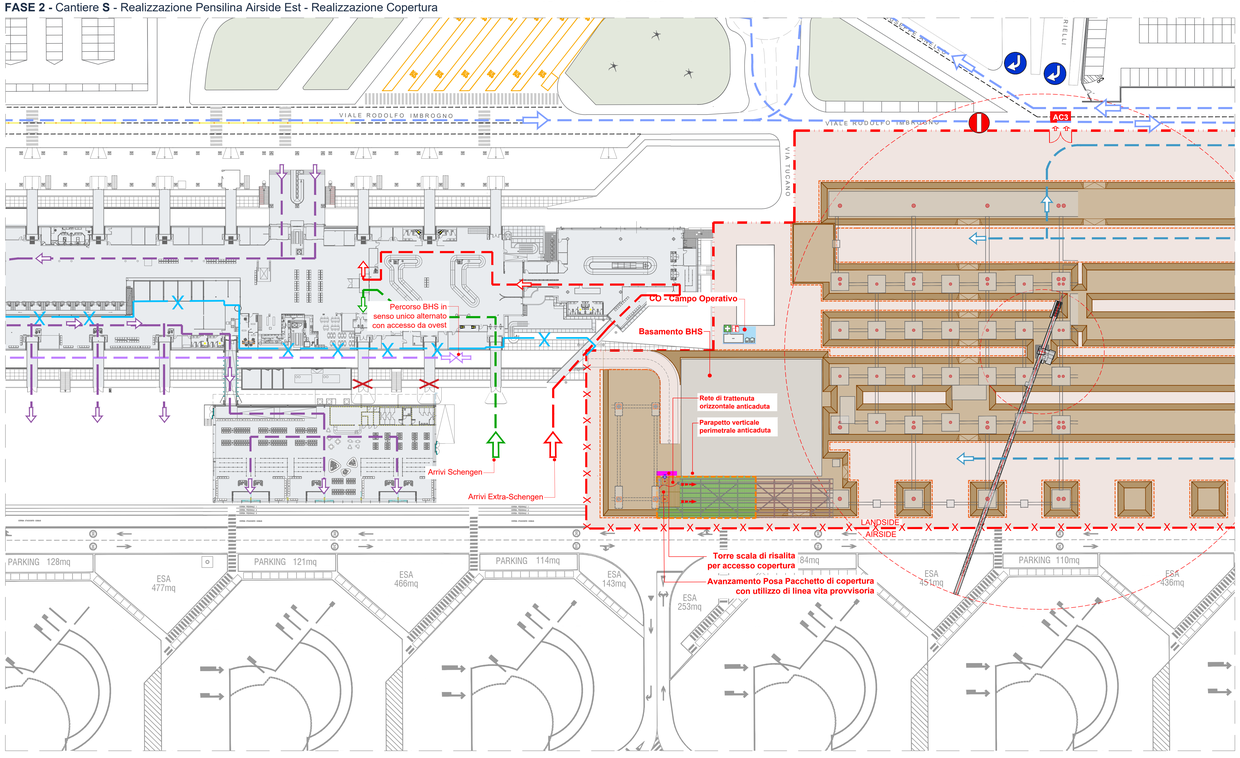
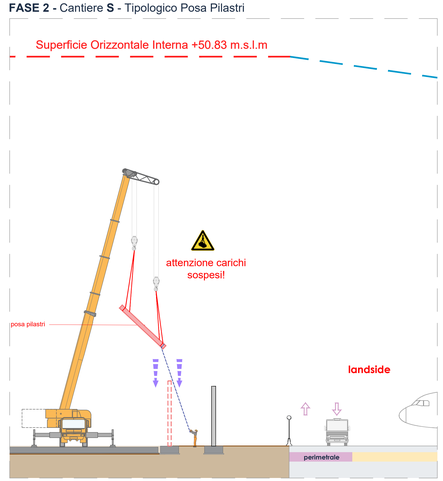
FASE 2 - Cantiere S - Realizzazione Pensilina Airside Est - Area Cantiere



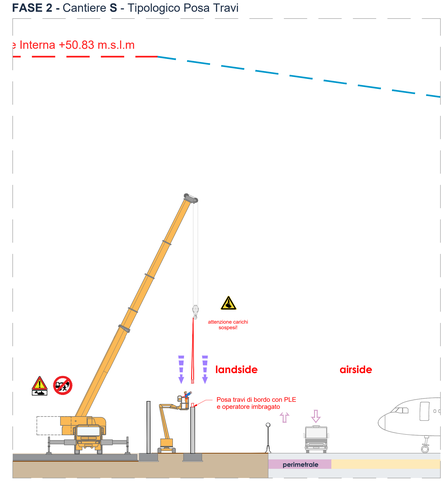
FASE 2 - Cantiere S - Realizzazione Pensilina Airside Est - Realizzazione Copertura



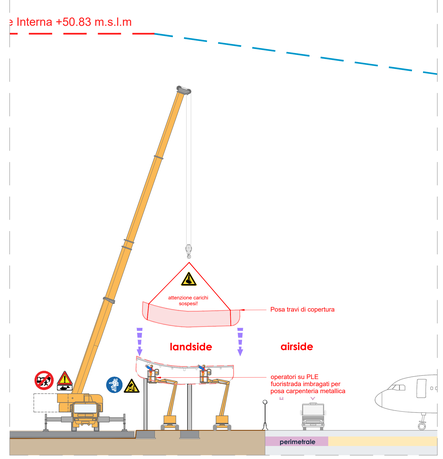
FASE 2 - Cantiere S - Tipologico Posa Pilastri



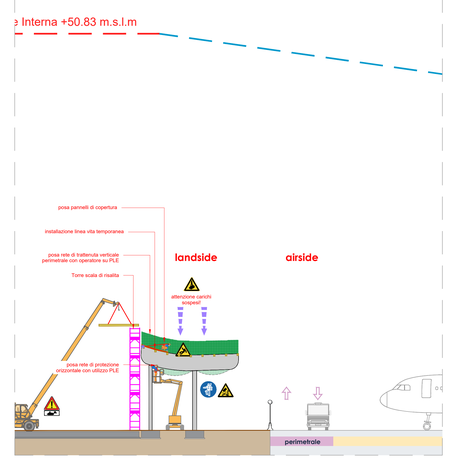
FASE 2 - Cantiere S - Tipologico Posa Travi



FASE 2 - Cantiere S - Tipologico Posa Travi Copertura



FASE 2 - Cantiere S - Tipologico Posa pacchetto copertura



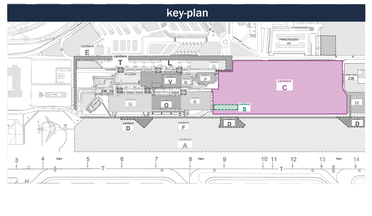
legenda

cantiere ed apprestamenti	
	area di cantiere
AC /	accesso area di cantiere
	recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata e maglia metallica su basette in cemento - h. 2,00 m
	barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia triangolare zincata di secondipolvere
	barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
	cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
	transenna modulare a pannelli mobili
	cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (D90)
	chiusure accessi/varchigate interni
X	recinzione doganale aeroportuale
X	recinzione doganale provvisoria
	viabilità esterna passeggeri landside
	viabilità autobus/taxi/ rifl
	viabilità mezzi di cantiere
	viabilità BHS Airside
	viabilità arrivi passeggeri Schengen
	viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
	viabilità partenze passeggeri Schengen
	viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
	viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

rischi area intervento		**presenza di cavazio aeroportuale** tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
		Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
		cavi bassi È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
	AC	**Accesso area cantiere perfetrestata.** Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo. **Per accesso diverso vedi specifiche di PSC**
		Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere. Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
		Pericolo di movimentazione mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
		attenzione: fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!
		Rischi di caduta materiale dall'alto Divieto di sbracco o trasbordo di carichi su aree esterne. Massima attenzione ad eseguire con carichi in aree condivise. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
rischi di fase		**attenzione:** presenza di attacci elettrici e linee interrate!! Obbligo di segnalazione e protezione linee.
		Caduta dall'alto! Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
		Sprofondamento negli scavi! Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni. Obbligo di delimitare ed isolare gli scavi. Nè gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
		Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali. Le operazioni di movimentazione devono sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile ad operatore del sollevatore.
		rischio di utilizzo sostanze chimiche. Avvertenza di pericolo sul pissibile uso nella fase a ½ lavorazione di sostanze nocive in generale. Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE lo schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
		rischio incendio Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere. Obbligo di mantenimento costante pulizia ed assenza di lamiere di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi piccolo. Divieto di fuoco in tutto il cantiere.
		Possibile proiezione di materiale durante la attività di quota fase. Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
		Obbligo segregazione area tra squadre diverse!
		Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fasi e lavorazioni.
		Estintori sempre in area lavoro e CO1.

key-plan



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere S - Pensilina Airside Est Cerniera

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busiia
Geologo dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paratti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
VALLE 3.0
incide

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	20	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: N19P-E-LL-00-SIC-PL-20-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**